



Valget falder i stigende grad på udlandet, når danske bådejere skal have båden op ad vandet om vinteren. Det koster dyrt for værfter, siger DI. Arkivfoto: Keld Navntoft/Scanpix

Hvis regeringen halvede forsikringsafgiften, ville det betyde et umiddelbart provenutab på 65 mio. kr., afslører DI's regnemaskine.

De 3000-4000 udflytterbåde

“Hvis man f.eks. ligger ud til Øresund, er det jo endnu nemmere lige at sejle over grænsen”

Søren Buhl, amd. direktør, Horsens Yachtværft

koster lige nu staten omkring 40 mio. kr. om året i tabte momsindtægter.

Sune K. Jensen forklarer samtidig, at det merprovenu, staten havde forventet af afgiftsstigningen, er udeblevet. Og det skyldes, at bådene ryger til udlandet.

I Horsens mener Søren Buhl, at der skal gøres noget nu. Og i hans øjne kunne man sagtens gå længere end en halvering.

“Jamen, sådan som jeg ser det, skal den jo bare væk, den afgift,” lyder det fra direktøren.

Skatteminister **Karsten Lauritzen** (V) så gerne, at afgiften røg ud til højre, men det kræver dokumentation for de økonomiske konsekvenser.

“Jeg vågner hver morgen og tænker på, hvilke skatter og afgifter, jeg kan fjerne. Men vi har i **Skatteministeriet** ikke noget dokumentation for, hvordan økonomien i det hænger sammen,” siger han og fortsætter:

“Men hvis Dansk Industri har noget empiri for, at det ville være selvfinansierende, så bliver det jo noget nemmere at gøre noget ved den.”

Ministerens vurderer, at forsikringsafgiften sagtens kan komme på bordet, når der til efteråret igen skal saneres afgifter.

“Det her kunne godt være en afgiften, som bliver taget op. Og det tror jeg faktisk godt, der kunne være flertal for,” lyder det fra Karsten Lauritzen.

“Jeg er jo blevet nødt til at fyre en mand”

Forsikringsafgift på lystbåde presser bådejere til at sende båden til udlandet. Søren Buhl fra Horsens Yachtværft har måttet lukke et forretningsben

Af Kevin Loumann Eienstrand

Når lystbåden skal opbevares vinteren over, kan det for mange danske bådejere ikke svare sig at gøre det i Danmark pga. forsikringsafgiften på lystfartøjer.



For **Søren Buhl**, adm. direktør i **Horsens Yachtværft**, har det betydet, at 25 pct. af kunderne er forsvundet. Derfor har Søren Buhl taget konsekvensen og lukket for opbevaring i vinterhalvåret.

“Jeg er jo blevet nødt til at fyre

en mand. Og så har vi afhandlet den del af forretningen, der hed opbevaring,” fortæller direktøren.

Selvom han tydeligt mærker problematikken, mener han, at mange af hans kollegaer rundt om i landet er dårligere stillet end Horsens Yachtværft.

“Hvis man for eksempel ligger ud til Øresund eller på Sydlyn, er det jo endnu nemmere for kunderne lige at sejle båden over grænsen,” siger Søren Buhl.

Forsikringsafgiften pålægges en lystbåd, når den er i Danmark. I 2013 blev afgiften hævet fra 1 pct. af bådens værdi til 1,34 pct.

Og det har betydet et fald i både, der opbevares i Danmark over vinteren.

Taber 200 mio om året

Dansk Industri (DI) har lavet, hvad de selv kalder “et konservativt regnestykke” for at kortlægge konsekvenserne af de flygtende bådejere.

Regnestykket viser, at danske virksomheder taber i omegnen af 200 mio. kr. om året i tabt omsætning, og det skrider på en løsning, mener **Sune K. Jensen**, fagleder i DI.

“Det er jo mange penge. Og vi vurderer faktisk, at en halvering af afgiften nærmest ville finansiere sig selv ved, at alle

små reparationer og sådan noget også ville vende tilbage til Danmark,” forklarer han.

For bådejerne kan det svare sig at rykke over grænsen, fordi det betyder, at man får tilbagebetalt halvdelen af afgiften.

Har man f.eks. en båd til en værdi af 2 mio. kr., betales 26.800 kr. i afgift om året.

Sender man båden til Sverige over vinteren, så ryger der 13.400 kr. tilbage på kontoen.

Det vil i mange tilfælde kunne betale regningen for vinteropbevaringen.

DI vurderer, at omkring 3000-4000 både ryger ud af landet hver vinter.

Værft i opbevaringssats: Vi skal have bådene hjem

Af Kevin Loumann Eienstrand

Modsat de fleste af sine konkurrenter vil **Dirch Petersen**, stifter af **Dragør Baadeværft**, fremover satse på vinteropbevaring af lystbåde. Satsningen er til dels afhængig af, at der kommer ændringer i forsikringsafgiften, som i stor

stil sender danske lystbåde til udlandet om vinteren.

“Jeg håber, at politikerne får øjnene op for, at der skal gøres noget ved det her. Det er et voksende problem, som vi mærker meget til her i Øresundsregionen,” siger han.

Siden forsikringsafgiften steg med 34 pct. i 2013 har Dirch Petersen måttet se langt

efter lystbåde i vinterhalvåret.

Danske bådejere får nemlig tilbagebetalt afgiften for de perioder, hvor båden ikke befinder sig i dansk farvand. For mange betyder det, at det kan svare sig at sejle båden til f.eks. Sverige, når den skal opbevares vinteren over.

“De fleste får jo lavet service og reparationer, når båden al-

ligevel er på land,” siger han og uddyber:

“Det kan løbe op i alt mellem 30.000 kr. og 150.000 kr., når båden kommer op,” siger Dirch Petersen.

Han mener også, at problemet på sigt – hvis ikke allerede – vil koste arbejdspladser og uddannelsespladser.

“Vi skal have bådene hjem til

34

pct. steg forsikringsafgiften på lystfartøjer med i 2013 under SRSF-regeringen

Danmark igen. For det ville da være rart for de unge på uddannelserne, hvis der også var nogle af de sjove opgaver, som lander herhjemme,” siger han.

Skatteminister **Karsten Lauritzen** (V) vil ikke love at problemet løses i 2018, selvom han helst “så afgiften afskaffet helt”.

keei@borsen.dk